



## TRAINS EN 1001 PHOTOS



**Télécharger**



**Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# TRAINS EN 1001 PHOTOS

COLLECTIF

## TRAINS EN 1001 PHOTOS COLLECTIF

Inventé il y a plus de deux siècles, le chemin de fer a contribué au développement économique et social de l'Europe, mais aussi à celui des autres continents. Évoluant régulièrement pour réduire les distances grâce à des vitesses toujours plus grandes, les trains sont devenus plus confortables et surtout plus sûrs. La redécouverte de la notion de qualité de vie dans de nombreux pays a conduit à un retour en grâce des chemins de fer. Ils connaissent un renouveau certain autour des grandes métropoles et à l'intérieur grâce au retour des tramways. La grande vitesse marque aussi la redécouverte d'un moyen de transport qui peut concurrencer d'autres modes de transport sur des distances moyennes. Ce livre restitue, à travers 1001 photos, la grande et belle aventure des chemins de fer dans le monde. Extrait du livre : Au début des années 1970, la traction à vapeur n'est plus que l'ombre d'elle-même. Dans leur immense majorité, les locomotives à vapeur sont mises hors service, non sans avoir effectué un dernier tour de piste en tête d'un train d'adieu. C'est souvent l'ultime étape avant le chalumeau du ferrailleur. Quelques unités, encore bonnes à l'emploi, rejoignent des pays en développement en échange d'hypothétiques devises. Cependant la notion de patrimoine ferroviaire vient de naître. La préservation d'engins historiques suscite rapidement un vif intérêt. Quelques particuliers fortunés ainsi que des bénévoles regroupés en associations tentent par tous les moyens de sauver de la destruction tel ou tel type de locomotive, avant qu'il ne soit trop tard. Des associations se forment pour essayer de sauvegarder certaines lignes secondaires fermées car jugées «non rentables». Pour exploiter ces lignes à des fins touristiques, il faut des machines en état de marche. Ce sont surtout des unités sauvées de la ferraille qui iront parcourir ces lignes campagnardes reprises par des amateurs. .

 [Télécharger TRAINS EN 1001 PHOTOS ...pdf](#)

 [Lire en ligne TRAINS EN 1001 PHOTOS ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne TRAINS EN 1001 PHOTOS COLLECTIF

---

463 pages

Extrait

On peut considérer que l'apogée de la traction à vapeur se situe dans les années 1930, grâce au gain en puissance et en rapidité. Le formidable développement des chemins de fer en Europe puis sur le continent américain par la suite crée de nouveaux besoins en locomotives.

Plusieurs grands constructeurs se mettent sur le marché et grâce à des innovations techniques proposent des locomotives plus performantes, moins gourmandes en énergie et plus fiables. Bien que concurrencées par la traction électrique et à moindre échelle le diesel, la traction vapeur est omniprésente. Divers ingénieurs, dont André Chapelon, pensent que les performances peuvent être encore améliorées.

Quelque trente années plus tard, l'étude et la construction de nouvelles machines cessent, la traction diesel étant alors considérée comme celle de l'avenir. Pourtant certains pays de l'Est restent favorables à ce mode de traction mais pendant une brève période. Le choc pétrolier de 1973 a pour effet de relancer - timidement - les études d'engins à vapeur, notamment dans certains pays où le charbon est abondant et peu coûteux. C'est ainsi que la locomotive à vapeur survit alors en URSS, en Pologne, en RDA ou encore en Chine une bonne vingtaine d'années durant. Ailleurs, elle s'efface peu à peu au profit du diesel ou de la traction électrique, en plein essor au cours des années 1960. De nos jours, l'utilisation de ces machines en service commercial reste très limitée. Au service des chemins de fer pendant près de deux siècles, la locomotive à vapeur aura marqué l'histoire du rail d'une empreinte indélébile. Les éléments préservés et l'intérêt que leur portent des passionnés témoignent de cette riche histoire. Présentation de l'éditeur

Inventé il y a plus de deux siècles, le chemin de fer a contribué au développement économique et social de l'Europe, mais aussi à celui des autres continents.

Évoluant régulièrement pour réduire les distances grâce à des vitesses toujours plus grandes, les trains sont devenus plus confortables et surtout plus sûrs. La redécouverte de la notion de qualité de vie dans de nombreux pays a conduit à un retour en grâce des chemins de fer. Ils connaissent un renouveau certain autour des grandes métropoles et à l'intérieur grâce au retour des tramways.

La grande vitesse marque aussi la redécouverte d'un moyen de transport qui peut concurrencer d'autres modes de transport sur des distances moyennes.

Ce livre restitue, à travers 1001 photos, la grande et belle aventure des chemins de fer dans le monde.

Download and Read Online TRAINS EN 1001 PHOTOS COLLECTIF #DN07LEZWKYP

Lire TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF pour ebook en ligne TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF à lire en ligne. Online TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF ebook Téléchargement PDF TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF Doc TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF Mobipocket TRAINS EN 1001 PHOTOS par COLLECTIF EPub  
**DN07LEZWKYPDN07LEZWKYPDN07LEZWKYP**