



Audi

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Audi

Didier Ganneau

Audi Didier Ganneau

 [Télécharger Audi ...pdf](#)

 [Lire en ligne Audi ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Audi Didier Ganneau

168 pages

Extrait

Alors qu'il venait de se porter acquéreur du groupe Auto-Union auprès de Daimler-Benz, le groupe Volkswagen décida en 1965 d'en réactiver la vieille M marque Audi, née en 1909 puis disparue dans la tourmente de la Seconde Guerre mondiale. Il fallait bien cela pour réveiller la «belle endormie» qu'était alors VW, confit dans la monoculture Coccinelle.

Depuis, en à peine un demi-siècle, Audi est devenu l'égal de maisons bien plus anciennes et à l'histoire plus linéaire comme BMW ou Mercedes, tant en termes de performances qu'en matière de luxe et de qualité, lia fallu pour cela beaucoup de travail et bien du talent, évidemment, mais surtout une passion sans bornes pour la technique et la compétition. Il faut dire que les gênes étaient les bons. Auto-Union, c'était aussi DKW, Horch et Wanderer, autrement dit trois marques de lourde héritage en matière de course et de technologie, sur deux ou quatre roues. Alors quand Volkswagen y greffa de surcroît NSU en 1969, on peut considérer sans exagération que la fine fleur de l'ADN automobile germanique ne pouvait plus que croître et embellir : NSU, aussi, avait de son côté porté très haut les couleurs de l'Allemagne, en auto comme en moto, depuis le début du XXe siècle.

Audi n'a jamais transigé sur l'innovation, et son slogan est sans équivoque : «Vorsprung durch Technik», le progrès par la technique. Son palmarès sportif sur tous les terrains est exceptionnel, ses «premières» techniques innombrables, avec toujours le goût de rendre désirable cette recherche insatiable de la perfection, bien au-delà de la supposée froideur saxonne, ne serait-ce qu'en lui associant la latinité de Lamborghini et de Ducati. Toujours sur deux et quatre roues.

(...)

NSU victime de Wankel

De toutes les composantes historiques d'Audi, NSU est la plus ancienne. En 1873, une usine de machines à tricoter s'installe dans le Wurtemberg. En 1880, elle déménage à Neckarsulm et adopte le nom de NSU.

Comme bien des industries liées en ce temps-là à la mécanique et à la métallurgie, NSU s'engage dans la fabrication de cycles dès 1886. Elle les motorise en 1901, puis passe à l'automobile à partir de 1905, avec la fabrication sous licence des usines PIPE (Compagnie belge de construction d'automobiles) d'un utilitaire à trois roues, puis la conception de sa propre automobile dès 1906. Les NSU, quoique assez marginales (pas plus de 900 voitures produites en 1914) se distinguent dès le départ par leur noblesse technique et leur engagement en compétition. On se souvient notamment du formidable quadruplé du modèle 6/60, avec son six-cylindres à compresseur de 1,5 litre, dans l'épreuve berlinoise de l'Avus en 1926.

La crise est pourtant violente, dans une Allemagne qui dépend alors beaucoup des capitaux américains. NSU, qui comptait 4 520 employés en 1925, est contraint de céder son activité automobile à Fiat en 1929, et les effectifs tombent à 819 personnes en 1932. Heureusement, une fois la crise surmontée en 1933, le deux-roues se porte de nouveau à merveille : NSU emploie 3 400 personnes en 1938 et finit par déloger DKW du rang de premier constructeur mondial en 1939, au prix d'une concurrence acharnée.

(...) Présentation de l'éditeur

Nées sur le terreau des anciennes Horch et Wanderer, mais surtout NSU et DKW, les Audi modernes sont parvenues à se hisser en moins de 50 ans à la hauteur des meilleures références. L'ouvrage retrace ce parcours, depuis les lointaines racines de la marque, en 1873, jusqu'à la dernière victoire aux 24 Heures du Mans 2014. Biographie de l'auteur

Didier Ganneau possède une formation d'ingénieur en automobile et aéronautique. Journaliste auto-moto, il a notamment dirigé la rédaction de l'*Officiel du cycle*. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur l'

auto-moto : *Audi, Coccinelle, BMW moto, Honda moto* aux éditions du Chêne.

Download and Read Online Audi Didier Ganneau #ZM5VAXBGSFH

Lire Audi par Didier Ganneau pour ebook en ligneAudi par Didier Ganneau Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Audi par Didier Ganneau à lire en ligne.Online Audi par Didier Ganneau ebook Téléchargement PDFAudi par Didier Ganneau DocAudi par Didier Ganneau MobipocketAudi par Didier Ganneau EPub

ZM5VAXBGSFHZM5VAXBGSFHZM5VAXBGSFH